



COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
Città Metropolitana di Firenze

Settore III – Servizi Tecnici_LLPP-Patrimonio



OGGETTO: *APPROVAZIONE PROGETTO FATTIBILITA' _ MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE: LOTTO 1 _ MODIFICA VIABILITA' QUARTIERE "SANTA CROCE" CUP B17H24000550004 _ CPV 45233220-7 _ Lavori di superficie per strade _ (LFS_L_2024_11)*

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

PREMESSA

L'Amministrazione Comunale, attenta e sensibile alle problematiche urbanistiche e sociali del proprio territorio, ha da tempo intrapreso un cammino finalizzato alla salvaguardia e valorizzazione delle risorse locali. Nella sua piena autonomia e nella convinzione che il miglioramento e sicurezza delle strade passi dalla loro assidua manutenzione, a dato, all'ufficio tecnico Comunale, l'incarico di redigere il progetto per la sistemazione, anche parziale, delle strade in oggetto. In particolare è stata segnalata, nelle ore serali notturne, la criticità delle auto in sosta in zone di divieto di sosta che portano gli utenti della strada a difficoltà nello scambiarsi. Tale fenomeno, essendo di estesa consuetudine è difficilmente contrastabile dalla Polizia Municipale.

1. DESCRIZIONE DELLO STATO DEI LUOGHI:

1.1. Via di Santa Croce: E' la strada da cui prende il nome il quartiere. Si tratta di una strada prevalentemente a doppio senso di circolazione ad esclusione del tratto compreso tra Via Vasari e Via Lisi. La sua larghezza ridotta, poco più di 6 metri, e l'attuale circolazione a doppio senso di marcia non rende possibile consentire la sosta dei veicoli . Da porre attenzione sullo stato di degrado del tappeto d'usura per la presenza di avvallamenti in 3 tratti della strada e sulla presenza di n. 3 griglie per la raccolta acqua piovana eccessivamente più basse del piano finito. La Segnaletica orizzontale e verticale risulta inesistente e comunque in pessimo stato manutentivo.

1.2. Via Vasari: Si tratta di una strada a doppio senso di circolazione di larghezza ridotta, poco più di 6 metri. L'attuale circolazione a doppio senso di marcia non rende possibile consentire la sosta dei veicoli. Da porre attenzione sulla presenza di n. 1 griglia per la raccolta acqua piovana eccessivamente più bassa del piano finito.

1.3. Via Nicola Lisi: Si tratta di una strada a doppio senso di circolazione. La sua larghezza ridotta, poco più di 6 metri, e l'attuale circolazione a doppio senso di marcia non rende possibile consentire la sosta dei veicoli. Da porre attenzione sullo stato di degrado del tappeto d'usura per la presenza di avvallamenti in 1 tratto. La segnaletica orizzontale e verticale è quasi inesistente e vetusta.

1.4. Via Famiglia Ubaldini: Si tratta di una strada a doppio senso di circolazione. La sua larghezza ridotta, poco più di 6 metri, e l'attuale circolazione a doppio senso di marcia non rende possibile consentire la sosta dei veicoli. Da porre attenzione sullo stato di degrado del tappeto d'usura per la presenza di avvallamenti in 1 tratto. La lunghezza e il suo andamento rettilineo in leggera pendenza causa problemi di eccessiva velocità delle vetture in transito da Nord Verso Sud.

1.5. Piazza 9 novembre: la piazza è attualmente a senso unico e non è, dimensionalmente possibile, applicare modifiche sostanziali alla attuale disciplina.

2. DESCRIZIONE INTERVENTI PROGETTO:



COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
Città Metropolitana di Firenze

Settore III – Servizi Tecnici_LLPP-Patrimonio



2.1. Via di Santa Croce: Il primo intervento da eseguirsi è la fresatura e realizzazione di nuovo tappeto nei tratti ammalorati, nonché il rialzamento e/o la sostituzione delle griglie raccolta acqua avvallate/sprofondate. Successivamente si prevede di disciplinare la strada con circolazione a senso unico, con una unica eccezione per il breve tratto da intersezione con via Nicola Lisi a Via degli Ubaldini. Per l'attuazione della nuova disciplina sarà necessario procedere allo smontaggio della vecchia segnaletica verticale, oramai vetusta, e all'installazione della nuova come meglio specificato sul computo metrico e sulla planimetria di progetto.

L'attuazione di quanto sopra detto consentirà di aumentare le aree riservate alla circolazione dei pedoni (creazione di nuovi percorsi mediante tracciatura con segnaletica orizzontale) e la realizzazione di nuovi stalli di sosta regolamentati (circa 11/12) secondo lo schema planimetrico parte integrante della presente relazione.

2.2. Via Vasari: su questo tratto di strada non si prevedono interventi di nuova disciplina, pertanto rimane in vigore il doppio senso di circolazione. L'unico intervento programmato è il rialzamento e/o la sostituzione delle griglie raccolta acqua avvallate/sprofondate.

2.3. Via Nicola Lisi: Il primo intervento da eseguirsi è la fresatura e realizzazione di nuovo tappeto nei tratti ammalorati. Successivamente si prevede di disciplinare la strada con circolazione a senso unico. Per l'attuazione della nuova disciplina sarà necessario procedere allo smontaggio della vecchia segnaletica verticale, oramai vetusta, e all'installazione della nuova come meglio specificato sul computo metrico e sulla planimetria di progetto. L'attuazione di quanto sopra detto consentirà di aumentare le aree riservate alla circolazione dei pedoni (creazione di nuovi percorsi mediante tracciatura con segnaletica orizzontale) e la realizzazione di nuovi stalli di sosta regolamentati (circa 13/14) secondo lo schema planimetrico parte integrante della presente relazione.

2.4. Via Famiglia Ubaldini: Il primo intervento da eseguirsi è la fresatura e realizzazione di nuovo tappeto nei tratti ammalorati. Successivamente si prevede di disciplinare la strada con circolazione a senso unico, con una unica eccezione per il breve tratto da intersezione con via 9 novembre a Via di Fagna che rimarrebbe a doppio senso di circolazione.

Per aumentare il grado di sicurezza della strada, a seguito della instaurazione del senso unico di marcia, si realizzerà un passaggio pedonale rialzato in corrispondenza dell'attuale vialetto pedonale proveniente da Viale Kennedy.

A seguito della messa in atto della nuova disciplina sarà necessario procedere allo smontaggio della vecchia segnaletica verticale, oramai vetusta, e all'installazione della nuova, come meglio specificato sul computo metrico e sulla planimetria di progetto.

L'attuazione di quanto sopra detto consentirà di aumentare la sicurezza per la circolazione dei pedoni (creazione di passaggio pedonale rialzato) e la realizzazione di nuovi stalli di sosta regolamentati (circa 24/25) secondo lo schema planimetrico parte integrante della presente relazione.

2.5. Piazza 9 novembre: Per questa piazza non sono previste particolari modifiche, se non il montaggio di un cartello con obbligo di svolta a sinistra sull'intersezione con via famiglia Ubaldini.

2.6. Per tutte le strade sopra dette, rientranti nel quartiere " Santa Croce ", è prevista l'istituzione del limite dei 30 Km/h al fine di garantire la circolazione ciclo pedonale in sicurezza ;

3. DISPONIBILITÀ DELLE AREE:

3.1. I tratti di strada sono pubblici – ente proprietario COMUNE SCARPERIA E SAN PIERO e pertanto immediatamente disponibile all'esecuzione dei lavori progettati.



COMUNE DI SCARPERIA E SAN PIERO
Città Metropolitana di Firenze

Settore III – Servizi Tecnici_LLPP-Patrimonio



4. CRITERI E SCELTE PROGETTUALI

4.1. I criteri che hanno portato alla progettazione di una nuova disciplina della circolazione delle strade sopra dette, sono stati dettati dalla necessità di regimare correttamente la sosta dei veicoli durante le ore serali e notturne e nel contempo aumentare gli spazi/percorsi destinati alla circolazione pedonale. Le scelte progettuali sono state improntate sul mantenimento delle attuali pavimentazioni con interventi manutentivi puntuali ed implementando la segnaletica stradale sia verticale che orizzontale.

5. FATTIBILITÀ DELLE OPERE DA ESEGUIRE

5.1. Le strade sono interamente riportate nei vigenti strumenti urbanistici come infrastrutture stradali di competenza comunale.

6. COSTO PREVISTO PER LA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

6.1. Per determinare il costo dell'intervento si sono adottati i prezzi unitari desunti dal Prezzario della Regione Toscana approvato Delibera di Giunta n. 1384 del 27 novembre 2023. Il Prezzario dei Lavori della Toscana – Anno 2024, che entra in vigore dal 1 gennaio 2024, diviene, a tutti gli effetti, l'elenco prezzi riferito all'opera in oggetto.

6.2. Il costo totale del progetto, rilevabile in dettaglio dal Q.T.E. e dal computo metrico estimativo, è di € 34 '394,19 .